



HANAU baut um



Auch mit Wegfall des Parkplatzes Freiheitsplatz bleiben genug Auto-Stellplätze in der City

Mit mehr als 3000 Stellplätzen in Parkhäusern und im öffentlichen Straßenraum ist Hanau Innenstadt gut versorgt mit Parkplätzen. Das Parkleitsystem der Brüder-Grimm-Stadt zeigt Tag für Tag an, dass es reichlich Kapazität gibt für diejenigen, die ihr Auto parken wollen. Mit dem vorübergehenden Wegfall der für 300 Wagen reservierten Plätze auf und am Freiheitsplatz geht also keineswegs einher, dass es an Pkw-Parkfläche mangelt. Zudem werden durch den Stadtumbau an gleicher Stelle im Herzen Hanaus bis Mitte 2014 rund 500 neue Einstellmöglichkeiten geschaffen.

Freilich müssen sich Kurz- und Dauerparker bei der Stellplatzsuche nun ebenso umgewöhnen wie Freiheitsplatz-Anwohner. Die Stadt Hanau leistet dabei Unterstützung: Auf den großen Schildern des Parkleitsystems wird schon an den City-Eingängen das Ziel „Freiheitsplatz“ durch aufgeklebte Folien gestrichen. Auf dem weiteren Weg in die Innenstadt folgen im Februar Hinweise auf die 210 Stellplätze als Alternative für Kurzzeitparker an der Main-Kinzig-Halle. Den dort bisher hauptsächlich vertretenen Dauerparkern, ebenso wie denen im Fronhof, bietet die Hanauer Parkhaus Gesellschaft ihre Garagen als Alternative an – zum Sondertarif von 49 Euro monatlich.

Bisher galt für Dauerparker ein Tagesstarif von 1,50 Euro. „Diese überaus günstige Gebühr ist nicht mehr zeitgemäß“, begründet Hanaus Verkehrsdezernent Axel Weiss-Thiel die mittels Stadtverordnetenbeschluss erfolgte Umstellung auf die City-übliche Parkgebühr von zehn Cent je sechs Minuten.

Freiheitsplatz-Anwohner mit Parkausweis des Bezirks I können mit ihren Autos nun ebenfalls auf Main-Kinzig-Halle oder Fronhof ausweichen. Für sie ist das nicht neu, denn bei Veranstaltungen auf dem Freiheitsplatz mussten sie sich bisher schon nach Abstellalternativen umsehen – freilich bisher nur für einige Tage.

